

# Summum 5W40

## High performance full synthetic motor oil



### 1- Identificatie van de stof of het preparaat en van de vennootschap/onderneming

#### Identificatie van de stof of het preparaat

Summum 5W40

#### Toepassing

Motorolie

#### Identificatie van de onderneming

nv **OCTA** sa

Schaarbeeklei 600 • B-1800 Vilvoorde

Tel. 02/255 21 03 • www.octaplus.be

#### Telefoonnummer voor noodgevallen

Antigifcentrum : 070/24.52.45

### 2- Samenstelling en informatie over de bestanddelen

#### Chemische samenstelling

Synthetisch smeermiddel op basis van PAO's (PolyAlfaOleofines) met geselecteerde additieven.

#### Gevaarlijke bestanddelen

Geen bestanddeel is in een zo hoge concentratie aanwezig dat een gevarenclassificatie voor de gezondheid volgens EG-richtlijnen noodzakelijk is. Bevat irriterend materiaal - Xi, R36 < 2,5%

### 3- Risico's

Dit materiaal wordt niet geacht gevaarlijk te zijn voor de gezondheid, maar dient behandeld te worden met inachtneming van een goede bedrijfshygiëne en de gangbare veiligheidsprocedures.

GEBRUIKTE MOTOROLIEN: Gebruikte motorolie kan gevaarlijke bestanddelen bevatten die huidkanker kunnen veroorzaken.

Zie opmerking onder paragraaf 11, Toxilogische informatie – Huid, van dit veiligheidsinformatieblad.

### 4-Eerste-hulpmaatregelen

#### Ogen

Was het oog zorgvuldig met grote hoeveelheden water en zorg er daarbij voor dat de oogleden worden opengehouden.

Zoek medische hulp als het oog blijvend pijn gaat doen of rood wordt.

#### Huid

Was de huid zorgvuldig met water en zeep zo snel als redelijkerwijs mogelijk is. Verwijder zwaar verontreinigde kleding en was de onderliggende huid.

#### Inslikken

Als verontreiniging van de mond plaatsvindt, zorgvuldig met water spoelen. Tenzij dit opzettelijk gebeurt, is inslikken van grote hoeveelheden van dit produkt onwaarschijnlijk. Mocht dit toch gebeuren, wek dan geen braken op: zoek medische hulp.

#### Inademen

Als inademen van nevels, rook of damp irritatie van: de neus, keel of hoesten veroorzaakt, in de frisse lucht brengen. Zoek medische hulp indien de symptomen aanhouden.

#### Medisch advies

Behandeling dient voornamelijk plaats te vinden op basis van symptomen en gericht te zijn op het verlichten van de klachten.

Aspiratie van het produkt is onwaarschijnlijk, behalve als dit het gevolg is van inslikken, gevolgd door braken of regurgitatie bij een gedeeltelijk of geheel bewustloos persoon, wanneer de onmiddellijke effecten zeer waarschijnlijk het gevolg zijn van aspiratie van de zure maaginhoud.

Mocht dit het geval zijn, vervoer het slachtoffer dan onmiddellijk naar het ziekenhuis.

### 5- Brandbestrijdingsmaatregelen

Blus met schuim, droog poeder of waternevel. GEBRUIK GEEN WATERSTRALEN. Vermijd verneveling rechtstreeks in de opslagcontainers in verband met het gevaar voor overkoken.

Branden in kleine ruimten moeten worden bestreden door goed getraind personeel, voorzien van goedgekeurde ademhalingsapparatuur.

Ter afkoeling van nabijgelegen, aan hitte blootgestelde ruimten/voorwerpen/verpakkingen kan water worden gebruikt.

#### Verbrandingsprodukten

Bij brand of blootstelling aan hitte kan giftige rook ontstaan. Zie paragraaf 10, Stabiliteit en Reactiviteit, van dit veiligheidsinformatieblad.

## 6- Maatregelen bij een accidenteel vrijkomen van de stof of het preparaat

Indammen en terugwinnen met zand of ander geschikt inert absorberend materiaal.

Het is raadzaam om er voldoende voorraden geschikt absorberend materiaal op na te houden, zodat elk geval van redelijkerwijs te verwachten morsen kan worden bestreden. Gemorst produkt maakt oppervlakken glibberig. Bescherm riool tegen potentieel morsen om contaminatie tot een minimum te beperken. Spoel produkt niet door de riool. Waarschuw de gepaste autoriteiten in al die gevallen waarbij de gevolgen niet snel en effectief onder controle kunnen worden gekregen.

In geval van morsen op water verspreiding van produkt voorkomen door gebruik te maken van geschikt barrière-materiaal. Produkt van het oppervlak terugwinnen.

## 7- Hantering en opslag

### Voorzorgsmaatregelen bij hantering

Vermijd aanraking van de ogen. Draag bij gevaar voor spatten, naargelang de situatie, een volledig gezichtsmasker of een chemische veiligheidsbril. Vermijd herhaald of langdurig huidcontact met nieuw of gebruikt produkt. Met name langdurig contact met nieuw of gebruikt produkt. Met name langdurig contact met alle gebruikte motorolien dient te worden vermeden.

Een goede persoonlijke en bedrijfshygiëne dient in acht te worden genomen. Na gebruik zorgvuldig handen wassen.

Gebruik wegwerpkleding en gooi deze weg wanneer ze vuil is. Stop geen vervuilde kledingstukken en/of lappen in jas-of broekzakken.

Indien een aanbevolen barrièrecreme voor de handen wordt gebruikt voordat met het werk wordt begonnen, kan dit latere verwijdering van enig produkt dat per ongeluk de huid verontreinigd heeft, vergemakkelijken.

Na het wassen kan het gebruik van een geschikte vochtinbrengende crème openspringen, kloven of droogheid van de huid helpen voorkomen.

### Brandpreventie

Alle met dit produkt doordrenkte lappen, papier of materiaal die zijn gebruikt voor het absorberen van gemorst materiaal, zijn brandgevaarlijk.

Opeenhoping dient derhalve te worden vermeden; ze dienen direct na gebruik op veilige wijze te worden verwijderd.

### Opslag

Buiten bereik van kinderen houden. Afdgedekt en verwijderd van hitte en ontstekingsbronnen opslaan.

## 8- Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### Blootstellingslimieten

Zorg voor goede ventilatie. Vermijd, voor zover redelijkerwijs mogelijk, inademen van tijdens het gebruik ontstane nevel, rook of damp.

Als er damp, nevel of rook wordt gevormd, dienen de concentraties daarvan in de lucht op de werkplek te worden beperkt tot het laagste niveau dat redelijkerwijs haalbaar is. Neem de geldende beroepsblootstellingslimiet in acht.

Indien deze niet is vastgelegd, wordt aanbevolen de nevelconcentratie kleiner te houden dan  $5\text{mg}/\text{m}^3$  (8uur TWA).

### Beschermende kleding

Draag volledig gezichtsmasker of chemische veiligheidsbril waar gevaar voor toevallig contact met de ogen bestaat.

Verwissel ernstig verontreinigde kleding zo snel redelijkerwijs mogelijk is; chemisch reinigen, wassen en bij voorkeur stijven alvorens opnieuw te gebruiken. Verontreinigde onderliggende huid met water en zeep wassen.

Indien huidcontact waarschijnlijk is, ondoordringbare beschermende kleding en/of handschoenen dragen.

## 9- Fysische en chemische eigenschappen

### PRODUKT: Summum 5W40

Eigenschap	Testmethode	Eenheden	
Aggregatie-toestand			Viskeuze vloeistof
Kleur			Lichtgeel
Geur			Olie-achtig
Kinematische viscositeit bij 40°C	ASTM D 445	Mm <sup>2</sup> /s	89
Vloeipunt	ASTM D 97	°C	-39
Vlampunt(COC)	ASTM D 92	°C	230
Dichtheid bij 15°C	ASTM D 1298	Kg/l	0,856
Oplosbaarheid in water		G/l	<0.1

## 10- Stabiliteit en reactiviteit

### Te vermijden omstandigheden

Dit type produkt is stabiel. Bij normaal gebruik is het niet waarschijnlijk dat het op enigerlei wijze gevaarlijk zal reageren.

Er doen zich geen gevaarlijke polymerisatiereacties voor. Dit produkt is brandbaar.

### Te vermijden substanties

Vermijd contact met sterk oxiderende middelen.

### Gevaarlijke ontledingsprodukten

Thermische ontleding kan een verscheidenheid aan produkten opleveren.

De exacte aard van deze produkten hangt af van de ontledingscondities.

Onvolledige verbranding/thermische ontleding kan rook, kooldioxide en gevaarlijke gassen doen ontstaan, waaronder koolmonoxide.

## 11- Toxicologische informatie

### Ogen

Meer dan voorbijgaande branderigheid of roodheid bij toevallige aanraking met de ogen is onwaarschijnlijk.

### Huid

Bij kortstondig of incidenteel contact is schade aan de huid onwaarschijnlijk.

Langdurige of herhaalde blootstelling kan de huid echter ontvetten en tot dermatitis leiden.

### Gebruikte motoroliën

Motoroliën worden tijdens gebruik verontreinigd door afbraakprodukten die ontstaan als gevolg van de werking van verbrandingsmotoren. De van deze motoren afkomstige gebruikte olie kan huidkanker veroorzaken, vooral wanneer frequent of langdurig contact gepaard gaat met een slechte persoonlijke hygiëne. Frequent of langdurig contact met alle typen en merken gebruikte motorolie moet derhalve worden vermeden en moet er een goede persoonlijke hygiëne in acht worden genomen.

### Inslikken

Toevallig inslikken van kleine hoeveelheden heeft waarschijnlijk geen schadelijke gevolgen. Grotere hoeveelheden kunnen echter misselijkheid en diarree veroorzaken.

### Inademen.

Bij normale omgevingstemperaturen bestaat er door de lage vluchtigheid van dit produkt waarschijnlijk geen gevaar voor inademen.

Kan irritatie van de ogen, neus en keel veroorzaken door blootstelling aan damp, nevels of rook, die tijdens normaal gebruik ontstaan.

Kan schadelijk zijn bij inademen als blootstelling aan damp, nevels of rook het gevolg is van thermische ontleding.

## 12- Ecologische informatie

### Mobiliteit

Gemorst materiaal kan in de grond doordringen en zodoende het grondwater verontreinigen.

### Persistentie en afbreekbaarheid

Dit produkt is moeilijk biologisch afbreekbaar.

### Vermogen tot bioaccumulatie

Er is geen aanwijzing die het optreden van bioaccumulatie doet vermoeden.

### Toxiciteit voor het aquatische milieu

Gemorst materiaal kan een film op het wateroppervlak vormen, waardoor er fysieke schade aan organismen kan ontstaan en de overdracht van zuurstof kan worden aangetast.

## 13- Instructies voor verwijdering

Indien mogelijk, produkt laten recycleren.

Afvoeren van het produkt mag enkel gebeuren door hiertoe gemachtigd, gespecialiseerd personeel. Verbranding kan plaatsvinden onder gecontroleerde omstandigheden, mits de plaatselijke bepalingen inzake emissies in acht worden genomen. Produkt en container voorzichtig en op verantwoorde wijze verwijderen. Produkt moet verwijderd worden conform de Wet Chemische afvalstoffen. (WCA).

## 14- Informatie met betrekking tot het vervoer

ADR: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

RID: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

ADNR: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

UN: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

IATA/ICAO: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

IMDG: Niet ingedeeld als gevaarlijk voor transport

## 15- Wettelijke verplichte informatie

Niet ingedeeld als gevaarlijk voor levering

## 16- Overige informatie

Dit infoblad en de daarin vervatte gegevens en informatie met betrekking tot gezondheid, veiligheid en milieu worden geacht accuraat te zijn op de hieronder vermelde datum. Alle in deze bladzijden vermelde gegevens die wij hebben ontvangen vanuit bronnen buiten nv **OCTA** sa, zijn beoordeeld. Er worden echter geen garantie of bevestiging gegeven, expliciet noch impliciet, met betrekking tot de nauwkeurigheid of volledigheid van de in dit infoblad vermelde gegevens en informatie.

De in dit infoblad vermelde voorzorgsmaatregelen betreffende gezondheid en veiligheid alsmede milieutechnische adviezen behoeven niet voor alle personen en/of omstandigheden te gelden. Als gebruiker van dit produkt bent u gehouden het produkt te beoordelen en veilig te gebruiken met inachtneming van alle van toepassing zijnde wetten en regelingen.

Geen in dit infoblad vermeld gegeven mag worden uitgelegd als een uitdrukkelijk of stilzwijgende toestemming, aanbeveling of machtiging om enig gepatenteerde uitvinding toe te passen zonder een geldige vergunning. nv **OCTA** sa is niet aansprakelijk voor enigerlei schade of letsel als gevolg van abnormaal gebruik van het produkt, het niet in acht nemen van de aanbevelingen of enig risico samenhangend met de aard van het produkt. U zult ons vrijwaren voor aanspraken van derden deswege.

Laatste herziening : 15/06/2012

nv **OCTA** sa  
Schaarbeeklei 600 • B- 1800 Vilvoorde  
Tel. 02/255 21 03  
[www.octaplus.be](http://www.octaplus.be)

